

WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE WYREJESTROWANIA POJAZDU

Wyrejestrowanie przez właściciela: Właściciel pojazdu powinien własnoręcznie podpisać podanie. Jeżeli podanie jest podpisane przez osobę z upoważnienia, należy dołączyć pełnomocnictwo potwierdzone przez dwóch świadków, którzy mają ukończone 18 lat.

Wyrejestrowanie bez zgody właściciela: Biuro ds. Ruchu Drogowego (Samgöngustofa) ma prawo do wyrejestrowania pojazdu bez zgody właściciela, jeżeli uprawniona do tego jednostka prawna potwierdzi, że warunki wyrejestrowania zostały wypełnione (zobacz powody wyrejestrowania poniżej). Przed wyrejestrowaniem bez pozwolenia właściciela właściciel ma 1 miesiąc na złożenie wniosku przeciwstawiającego się wyrejestrowaniu.

Wyrejestrowanie z powodu złomowania: Jeżeli pojazd jest złomowany, należy przedstawić z tym podaniem zaświadczenie z odpowiedniej instytucji o przekazaniu pojazdu do składowicy złomu. Nie jest możliwe ponowne zarejestrowanie pojazdu po jego wyrejestrowaniu z powodu złomowania.

Zapłata za pojazd złomowany: Zapłata za pojazd do złomowania jest wypłacona tylko w wypadku samochodów, które są wyrejestrowane z powodu złomowania (zobacz warunki powyżej) i zostały zarejestrowane na Islandii po 1 stycznia 1980. Zapłata za pojazd do kasacji wynosi kr. 20.000, lecz od tej sumy zostaną potrącone ewentualne nieuiszczone podatki za samochód. Zapłata jest wypłacana tylko właścicielowi pojazdu lub współwłaścicielowi. Należy podać konto bankowe właściciela pojazdu lub współwłaściciela, na który zostanie dokonany przelew.

Wywóz pojazdu z kraju: Dozwolone jest wyrejestrowanie pojazdu, który będzie lub został wywieziony z kraju. Należy dołączyć dokument potwierdzający zbycie pojazdu za granicę z urzędu celnego lub firmy przewozowej. Jeżeli pojazd został zarejestrowany w innym kraju, wystarczy przedstawić dokumenty to potwierdzające (np. dowód rejestracyjny), aby wyrejestrować pojazd.

Pojazd zaginiony/kradzież: Dozwolone jest wyrejestrowanie pojazdu w przypadku jego zaginięcia lub kradzieży, jeżeli zostało to zgłoszone na policję nie krócej niż 8 tygodni przed wyrejestrowaniem.

Pojazd niesprawny: Dozwolone jest wyrejestrowanie pojazdu, który jest niesprawny i wycofany z ruchu drogowego przed 1 czerwca 2003 pod warunkiem, że właściciel złożył deklarację, że pojazd został złomowany i nie było możliwe wydanie zaświadczenia o przekazaniu pojazdu do składu złomu (zobacz deklarację).

Pojazd zabytkowy: Dozwolone jest wyrejestrowanie pojazdu, który ma co najmniej 25 lat (licząc od roku produkcji lub daty pierwszej rejestracji) pod warunkiem, że właściciel złoży deklarację, że pojazd będzie pojazdem kolekcjonerskim (zobacz deklarację).

Tablice rejestracyjne zostaną zniszczone: Przy wyrejestrowaniu należy oddać tablice rejestracyjne do biura ds. Ruchu Drogowego lub w punkcie kontroli pojazdów; nie dotyczy to tablic, które zostały już oddane do przechowania, wywiezione z kraju wraz pojazdem lub zaginęły (zobacz deklarację). Tablice rejestracyjne zostaną zniszczone przy wyrejestrowaniu.

Powtórna rejestracja: Niedozwolone jest powtórne zarejestrowanie pojazdu złomowanego lub niesprawnego, w innych przypadkach jest to dozwolone.

Data wyrejestrowania: Data wyrejestrowania jest datą przyjęcia podania przez biuro ds. Ruchu Drogowego lub punktu przeglądu pojazdów, pod warunkiem wyszczególnienia daty na podaniu i potwierdzeniu jej przez przyjmującego podanie. Dozwolone jest wyrejestrowanie z datą zarejestrowania za granicą (zobacz wywóz pojazdu z kraju).

Ubezpieczenie, podatki i przebieg: Na właścicielu ciąży obowiązek zgłoszenia do ubezpieczalni faktu wyrejestrowania pojazdu. Podatki nie przepadają przy wyrejestrowaniu pojazdu. Należy odczytać przebieg przy wyrejestrowaniu i zgłosić do urzędu podatkowego.